COMUNE DI RAVENNA
AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO STRADE

Sistema di Qualità certificato per: Progettazione, progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione per opere pubbliche e private

INTERVENTO:

PASSEGGIATA LUNGOCANALE

PROGETTO "RAVENNA IN DARSENA IL MARE IN PIAZZA"
Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni
Decreto Presidente Consiglio dei Ministri del 25/5/2016

Progetto esecutivo

Segretario generale:	Assessore al LL.PP.:	Sindaco:
Dott. PAOLO NERI	sig.ROBERTO GIOVANNI FAGNANI	sig.MICHELE DE PASCALE

Capo Servizio: ing. ANNA FERRI — Capo Area: Ing. MASSIMO CAPPRENI

Firme:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA FERRI

PROGETTAZIONE IN RTP costituito da:

Progettazione ARCHITETTONICA :	TEPERA ASSOCIATI (mandatario) Arch. Giovanni Tepera, Arch. Chiara Sarti Arch. Samantha Cicognara, Arch. Silvana Sarti via Magazzini Piallorsoli 29 – Ravenna www.tepera.com
Progettazione STRUTTURALE:	ING. TOMMASO PAVANI
Progettazione PAESAGGISTICA:	P.G. LANDSHAPES Dott. Agr. Paolo Gualtieri Arch. Adele Florani
Progettazione IMPIANTI ELETTRICI:	ING. IVAN DOMENICO CECCARONI
Progettazione GRAFICA:	IMAGE S.r.l. Dott. Massimo Casanenti

N. Rev.	Descrizione:	RTP Redatto:	C.R Controllato	A.F. Approvato	Data:
0	EMISSIONE				16/07/2018

ELABORATO:

Localizzazione ed inquadramento urbanistico

Fascicolo:	Data:	Codice Elaborato:
404/2017	LUGLIO 2018	TAV. 00
Scala:	File:	Revisione:
1:2000	TAV.00 e TAV.R01.dwg	0

AREA DI INTERVENTO

ORTOFOTO

AMBITO DI COMPETENZA DEL POC DARSENA

- Comparto Darsena — art. 2
- Subcomparto attuato — art. 2.a4
- Subcomparto non attuato — art. 2.a3
- Comparto ex Scalo Merci — art. 2.c1
- Polo funzionale — art. 2.c1
- Parco Tecnonico — art. 2.c1

SISTEMA MOBILITA'

DISCIPLINA DELLA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE

- Percorso ciclopedonale — art. 20
- Passerella ciclo-pedonale — art. 20.c1
- Punti connettivi — art. 20.d5

DISCIPLINA DEGLI SPAZI PER LA SOSTA

- P — Parcheggio esistente — art. 22.c1
- Pp — Parcheggio di progetto — art. 22.c1
- Pp — Parcheggio interrato di progetto — art. 22.c1
- Zona a basso impatto veicolare — art. 21.c1
- Nodo intermodale — art. 40.a4

DISCIPLINA DELLA MOBILITA' CARRABILE E DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Viabilità Esistente / di progetto / da adeguare
- principale — art. 21.c1a
- di scorrimento urbano — art. 21.c1b
- locale — art. 21.c1c
- Connessioni Principali — art. 21
- Punti di conflitto — art. 21.c1
- Sottopasso Stazione FS con Piazza sull'acqua — art. 20.c1

SISTEMA ACQUA E BANCHINE

- Canale — art. 38
- Banchina — art. 39

SISTEMA TURISMO E CULTURA

- Percorso Turistico - Commerciale — art. 27
- Percorso Culturale - Ricreativo — art. 27
- Percorso Multifunzionale — art. 27
- Area Turistico - Commerciale — art. 28.c2
- Area Culturale - Ricreativa — art. 28.c2
- Area Multifunzionale — art. 28.c2

SISTEMA INSEDIATIVO

- Edifici a torre - le nuove Porte del mare — art. 16.c2
- Permeabilità visiva dei fronti edificati — art. 33.c1
- Allineamento fronti — art. 33.c1
- Cono di Visuale libera — art. 33.c1
- Limite massimo di ingombro — art. 33.c1
- Fascia di rispetto "canale Lamia" — schede subcomparti
- Concentrazione Usi commerciali — art. 32.c1
- Concentrazione Usi terziari — art. 32.c1
- Delocazione di progetto — art. 12.c8 e c7

SISTEMA VERDE E SPAZI APERTI PUBBLICI

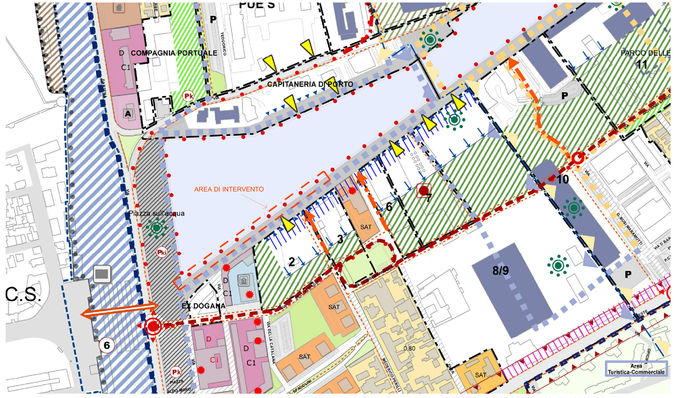
- Spazi aperti pubblici — art. 24

DISCIPLINA DEL VERDE PUBBLICO E PRIVATO DI VALENZA PUBBLICA

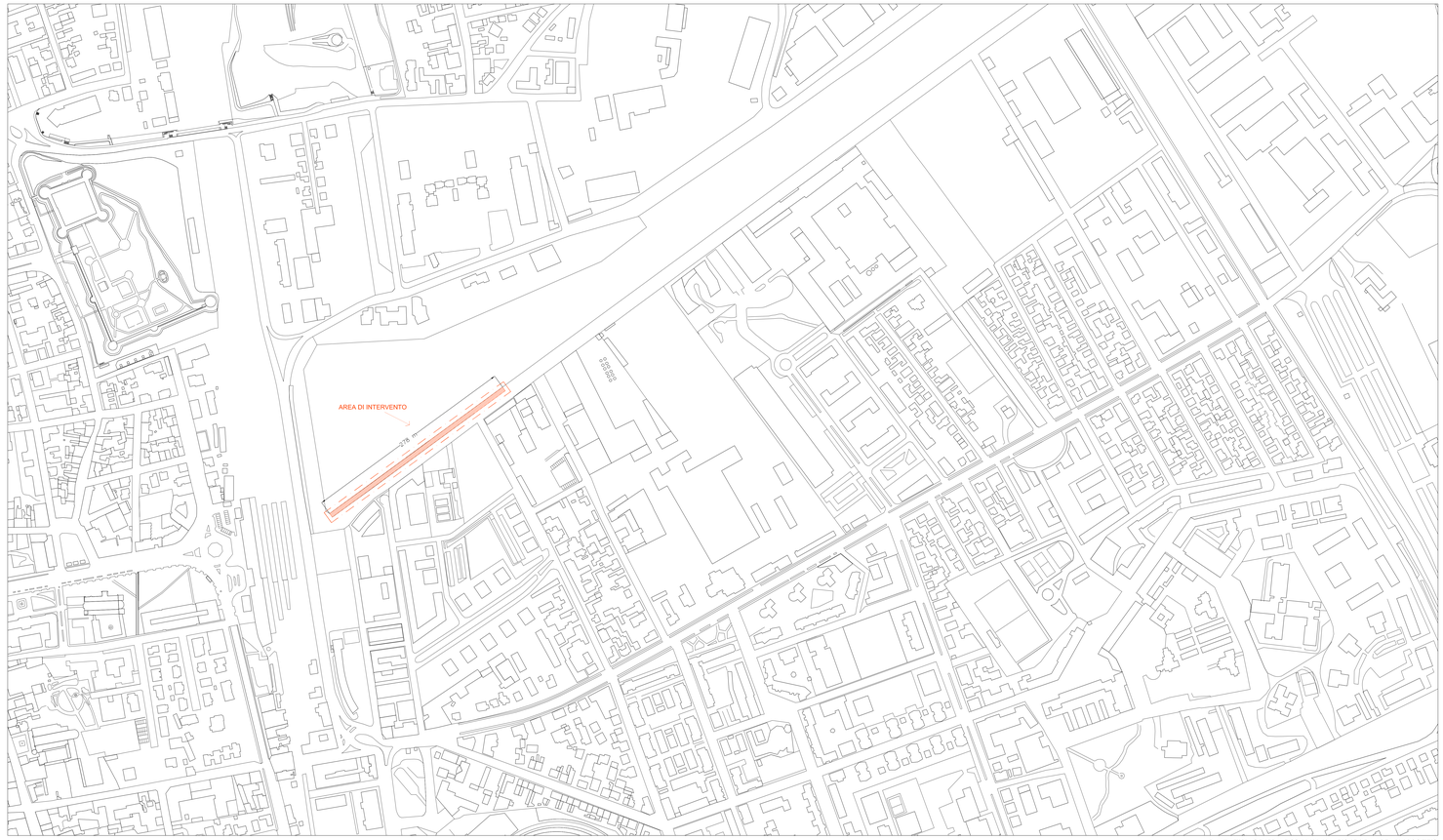
- Parco delle Arti — art. 25.c2 scheda EV.1
- Parco delle Archeologie industriali — art. 25.c2 scheda EV.2
- Verde Sportivo attrezzato — art. 25.c4 scheda EV.3
- Verde di vicinato — art. 25.c5
- Verde di Filtro — art. 25.c6
- Connessioni verdi — scheda EV.5

SISTEMA DELLE ARCHEOLOGIE INDUTRIALI

- Edifici di Archeologia Industriale — art. 35 e 36



ESTRATTO DEL POC DARSENA D04-Tav."Progetto complessivo dei sistemi"



PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI PROGETTO